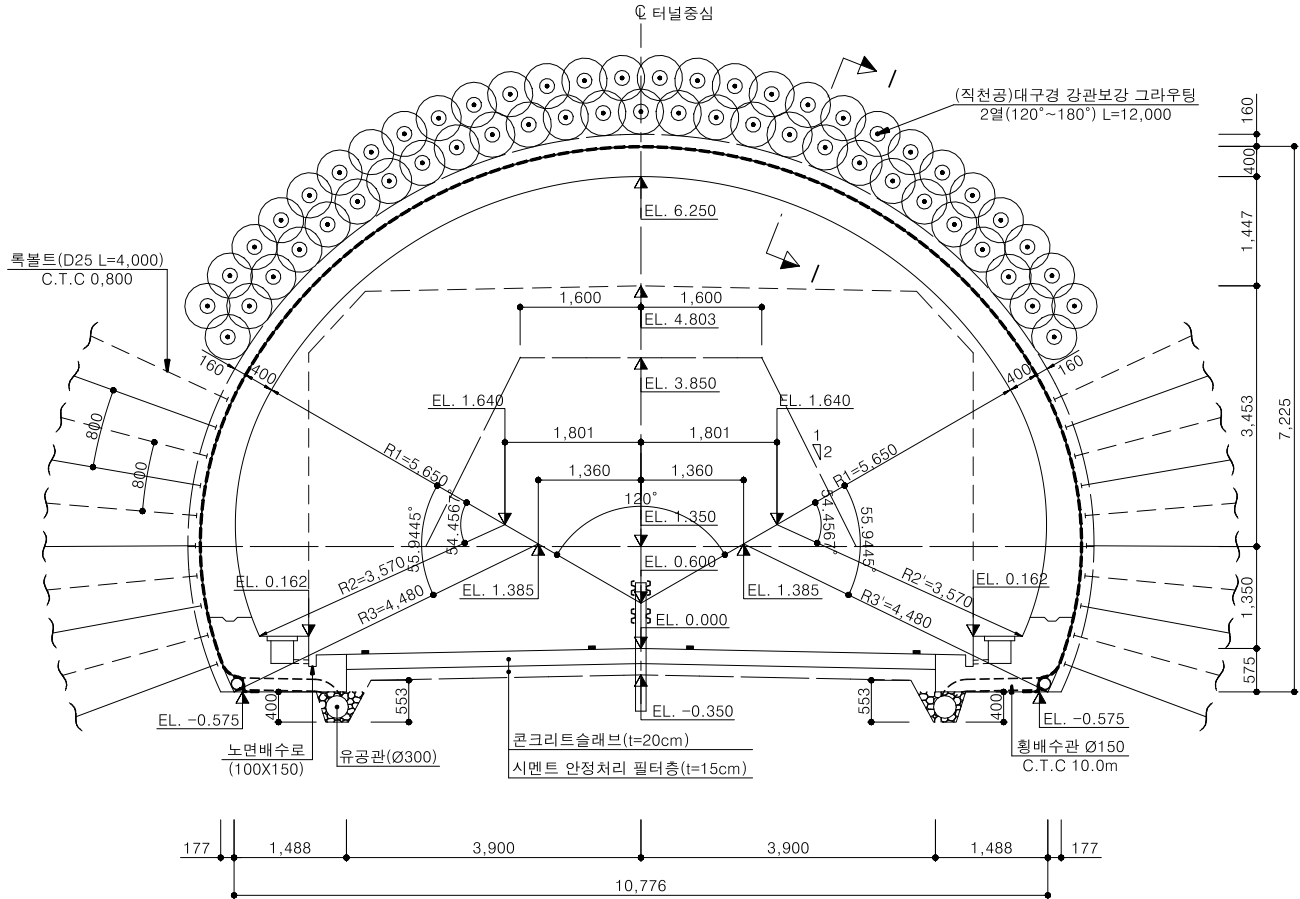


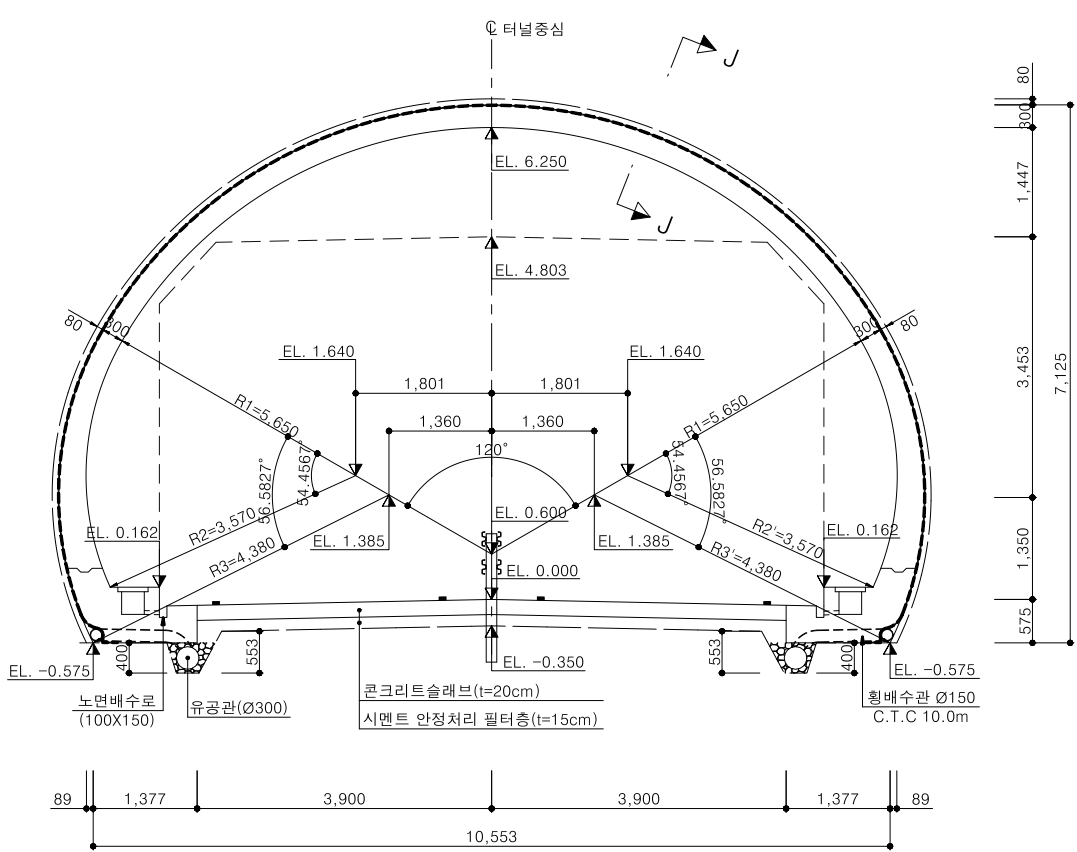
표준지보공도 (5)
[갱구]

P-6-3

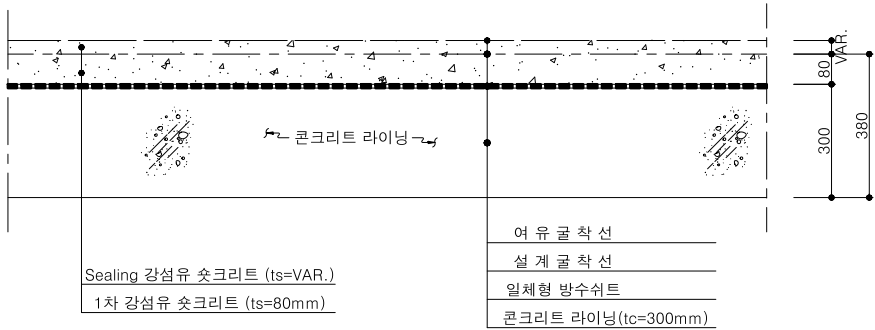
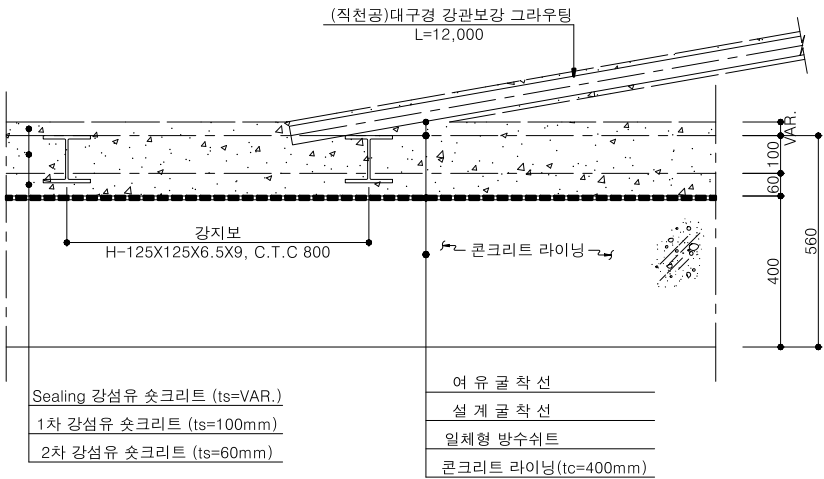


단 면 I-I
S = 1 : 10

P-6-4



단 면 J-J
S = 1 : 10



NOTE

1. FACE MAPPING, 계측결과 등에 의하여 감독원 승인하에 지보패턴을 변경할 수 있다.
2. 슛크리트 타설은 굴착 후 조기에 실시하여 원지반의 이완을 최대한 억제한다.
3. 터널 콘크리트 라이닝 천정부에 공극이 예상되는 경우는 배면공극에 그라우팅을 실시하여 메워준다.
4. 콘크리트 라이닝의 시공방식, 시공시기에 대해서는 계속에 의한 변위 수렴 여부를 검토한 후 시행하여야 한다.

 경상북도	사 업 명	울릉도 일주도로2 건설공사			△						위치정보		도 면 명	표준지보공도 (5)			
	시설/공구				△						축 척	1 : 50					
	대 림 산 업	건설분야	토 목	건설단계	실시설계	△	2015. 12.	실시설계 준공	김 성 호	최 규 대	최 장 식	도면번호			C0060601-009	편철번호	5.011
						개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자					